

## Les cours des droits à polluer n'ont pas fini de faire du yo-yo

Le CO<sub>2</sub> n'a plus la cote en Europe. La valeur des quotas d'émission, ces droits à polluer accordés en nombre limité aux industriels de l'Union européenne, s'est effondrée en quelques mois. Elle est passée de près de 30 à 10 euros entre juin 2008 et janvier 2009. « Les entreprises ont vendu les quotas pour récupérer du cash et renflouer leurs trésoreries », constate Alexandre Borde, broker et fondateur de Carbonium. Mais attention au retour du boomerang : dès que l'activité industrielle repartira, elles risquent de devoir les racheter au prix fort.

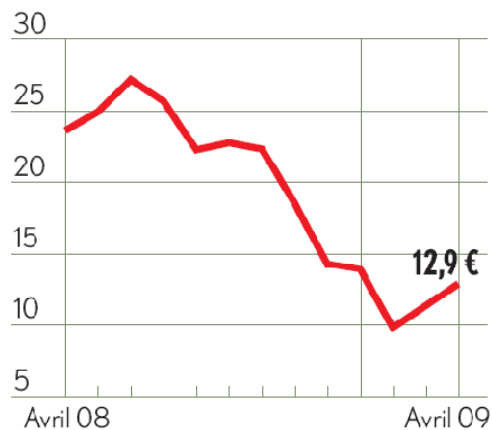
Pour éviter ce parcours en forme de montagnes russes, « l'Europe aurait dû prévoir des mécanismes permettant d'ajuster la quantité de quotas allouée aux pollueurs à la conjoncture économique », analyse Stéphane Vidaillet, directeur du financement carbone de Bionersis. Mais les Etats ne sont pas pressés de donner le bon exemple. Avec un excédent estimé à 80 millions d'euros de crédits, la Hongrie a cédé une partie de ses « droits

à polluer » à la Belgique et à l'Espagne, déficitaires. De son côté, la République tchèque en a vendu 40 millions au Japon. Selon les règles de l'Union européenne, l'argent tiré de la vente de ces « indulgences » doit être utilisé au profit de l'environnement. Rien n'est moins sûr : la Hongrie a déjà annoncé qu'elle commencerait par combler ses déficits budgétaires.

### Cours des quotas d'émission de CO<sub>2</sub>

(en euros par tonne)

Source : Bluenext Spot EUA



### La désastreuse situation

économique de 2008 a fait plonger la valeur des crédits carbone.